



SMART PERSONAL CO2-FREE TRANSPORT IN THE CITY (IDI-20150667)

El objetivo principal del proyecto es conseguir una mejora de la movilidad urbana al disminuir la congestión y el impacto en el medio ambiente con la construcción de un modelo que incorpora un gran abanico de tecnologías. Cada una de las empresas y organismos que colaboran aportan su buen hacer al proyecto fabricando tanto materiales de última tecnología como investigando sobre tecnologías diversas (nanofibras de carbono, variedades de grafeno, materiales cerámicos, baterías...) lo que hace posible la construcción de un modelo con innovaciones tecnológicas de vanguardia.

SOFITEC se encargará del **desarrollo de carrocerías ultraligeras para microvehículos urbanos**, optimizando las prestaciones de micro-vehículos de transporte personal urbano. ITCL colabora en las actividades del **análisis multicriterio** junto con la Universidad Politécnica de Madrid. Realizan un estudio de diferentes tipologías de carrocería autoportante en materiales compuestos para microvehículos eléctricos y los procesos productivos asociados.

El objetivo del proyecto es investigar como el vehículo conectado con las infraestructuras es altamente eficiente, gracias a las tecnologías y nuevos materiales empleados, contribuyendo a una movilidad más ecológica en la ciudad del futuro, con los propósitos siguientes:

- Investigar en áreas tecnológicas que permitan mejorar la movilidad urbana en varios ámbitos:
 - Vehículos de uso personal más adaptados a la realidad y funcionalidad en una ciudad, y más eficientes
 - Infraestructura de recarga eficientes

- Conectividad Vehículo – Ciudad como soporte a la mejora de la movilidad
- Analizar las posibilidades que pueden ofrecer las TICs integradas con los ciudadanos, infraestructuras y vehículos urbanos para dar soluciones a problemas reales de los habitantes de las ciudades
- Potenciar la cadena de valor nacional en el ámbito de automoción, infraestructura eléctrica asociada y soluciones de conectividad que permita:
 - Adquirir capacidades y tecnologías diferenciales, de alto valor añadido, que permita mejorar su posicionamiento internacional
 - Mejorar su competitividad para mercados altamente exigentes

CONSORCIO SPECTRA

Para afrontar este reto tecnológico, se ha configurado un consorcio nacional I+D multidisciplinar, con las capacidades complementarias y el conocimiento necesario para cubrir toda la cadena de valor del proyecto.

Las empresas que forman el consorcio son: SOFITEC, AYESA, GRUPO ANTOLIN INGENIERÍA, FAGOR ELECTRÓNICA, EXIDE TECHNOLOGIES, JOFEMAR, FAE, y NOXIUM.



El Consorcio se completa con colaboraciones con Universidades Públicas y Centros Tecnológicos de toda la geografía nacional (UPM, USAL, UAM, US, CSIC-INCAR, CSIC-CINN GRADIENT, GAIKER, ITCL y MATERFAD).



PRESUPUESTO Y FINANCIACIÓN:

El proyecto **SPECTRA**, se ejecutará en Andalucía, Castilla y León, Madrid, Barcelona, Navarra y País Vasco, cuenta con un presupuesto total cercano a los 9,9 M€, con un plazo de ejecución de 48 meses, está previsto que finalice para agosto de 2019.

Enmarcado en la **convocatoria del año 2015 del Programa estratégico CIEN**, está subvencionado por el CDTI y cofinanciado por Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades y el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), dentro del Programa Operativo Plurirregional de España.

Una manera de hacer Europa



UNIÓN EUROPEA



@CDTIoficial