

PROYECTO AVANWINGLET

INVESTIGACIÓN EN TECNOLOGÍAS DE FABRICACIÓN AVANZADA PARA UNA PRODUCCIÓN COMPETITIVA, FLEXIBLE Y EFICIENTE DE WINGLETS DE MATERIAL COMPUESTO (IDI-20181124)

El objetivo general de AVANWINGLET es investigar y profundizar en tecnologías de fabricación avanzada y en la optimización de medios y procesos para la producción de configuraciones de winglets de material compuesto. El fin último perseguido es capacitarse tecnológicamente y adquirir conocimiento para, en un futuro próximo, ser capaces de fabricar este tipo de producto de manera competitiva y altamente productiva a la vez que flexible, robusta y eficientemente.

El resultado exitoso del proyecto contribuirá al posicionamiento competitivo de las empresas del consorcio como fabricantes de referencia de aeroestructuras de compuesto y medios de fabricación flexibles para la nueva generación de winglets.

AVANWINGLET abordará el problema actual de la escasa automatización y, por ende, baja productividad, repetitividad y elevado coste de los procesos de fabricación de aeroestructuras de material compuesto en España, que son aún muy artesanales e intensivos en mano de obra, repercutiendo notablemente en el coste del producto final, e incrementando el riesgo de que la fabricación nacional de aeroestructuras no sea competitiva frente a la de otros países con mayor sofisticación tecnológica.

SOFITEC participa con el objetivo de avanzar en el desarrollo de la automatización de sus procesos pretendiendo alcanzar un conocimiento que le permita de forma rápida y flexible implementar dichos procesos en un momento en que su rápida expansión le exige una alta competitividad dentro de su sector de referencia que es el aeronáutico. En este sentido, la robótica aplicada a los procesos de mecanizado en la fabricación de piezas de materiales compuestos se ha convertido en un factor clave para ganar capacidad y competitividad.

CONSORCIO AVANWINGLET

Para la consecución de este objetivo global, el consorcio del proyecto, liderado por AERNNOVA COMPOSITES ILLESCAS, aúna empresas de la cadena de

valor del desarrollo integral y fabricación de estructuras aeronáuticas, como AERNNOVA ENGINEERING DIVISION, ICSA y COASA y SOFITEC, así como desarrolladores e integradores de soluciones de automatización flexibles como SERTEC y NORTE.



Este consorcio se apoyará en un conjunto de Organismos de Investigación con una amplia experiencia en las líneas tecnológicas que se plantean en el proyecto: TECNALIA, FIDAMC, CTA y UPV-EHU.



PRESUPUESTO Y FINANCIACIÓN:

El proyecto **AVANWINGLET**, se ejecutará en Andalucía, Madrid, Castilla-La Mancha y País Vasco, cuenta con un presupuesto total cercano a los 8,5 M€, con un plazo de ejecución de 39 meses, está previsto que finalice para diciembre de 2021.

Enmarcado en la **convocatoria del año 2018 del Programa estratégico CIEN**, está subvencionado por el CDTI y cofinanciado por Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades y el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), dentro del Programa Operativo Plurirregional de España.

Una manera de hacer Europa

